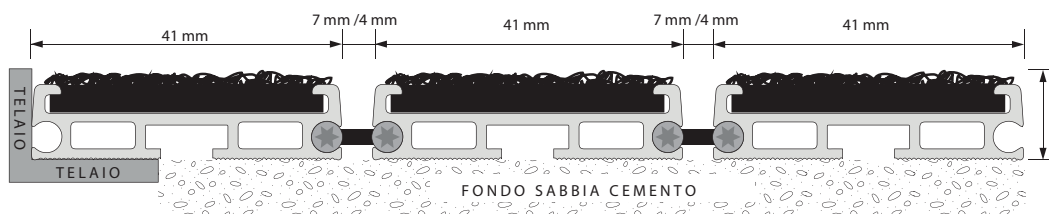


Zerbini Tecnici **ULTRAPLATE 12 R VELLUTO**



UBICAZIONE SUGGERITA	INTERNO ESTERNO COPERTO ESTERNO		
	CARICO STATICO* fino a 3000 kg	CARICO DINAMICO* fino a 350 kg	
	• Basso spessore • Doga larga per una maggiore azione pulente • Ideale per pavimenti incollati sopra preesistenti		

Il contenuto di riciclato è definito in conformità con lo standard internazionale ISO 14021.



Struttura in robusti profili tubolari di alluminio riciclato uniti da canaline in termoplastico ad alta resistenza asolate o chiuse. Certificazione antiscivolo R-12 in accordo alla norma DIN 51130. Spazio fra le doghe 7 o 4 mm. Rivestimento in agugliato monofilo dall'aspetto velluto. Spessore 12 mm. c.a.

Spessore totale	12 mm	Materiale profilo	Lega alluminio EN AW-6060 da billetta riciclata
Peso	9,5 kg/m ²	Lunghezza MAX profili	300 cm - 200 cm per l'estero (valutabili anche lunghezze straordinarie)
Passaggi giornalieri	fino a 1000	Lunghezza MAX camminamento	300 cm (valutabili anche lunghezze straordinarie)
Distanza tra i profili	Standard 7 mm (opzionale 4 mm)	Rivestimento	Agugliato VELLUTO (per sporco fine) 100% PP UV 1500 gr/m ²
Legatura	Standard drenante (opzionale chiusa)	Certificazioni	• Certificato di qualità ISO 9001-2015 • R-12 in accordo alla norma DIN 51130 • Rivestimento certificato Cfl-s1 • Contenuto di riciclato
Altezza profilo	10,1 mm		
Sezione media profilo	1,5 mm		

N.B. Gli zerbini tecnici Mat.en sono un sistema di zerbini modulari ed arrotolabili, carrellabili e antitacco realizzati su forma e disegno a progetto. Sono previsti profili di compensazione per raggiungere la dimensione esatta richiesta ove necessario. Vengono conteggiati 5 mm di aria sulle misure comunicate per consentire la posa, la rimozione e la pulizia degli zerbini.

*Il prodotto è soggetto ad una tolleranza dimensionale di 5 mm.

*Il carico statico si riferisce alla portata dello zerbino su una superficie di 100 cm² (10 x 10 cm), mentre quello dinamico al peso di un transpallet che affronta lo zerbino in maniera trasversale. Gli studi sono stati realizzati in collaborazione con l'Università degli Studi di Brescia.