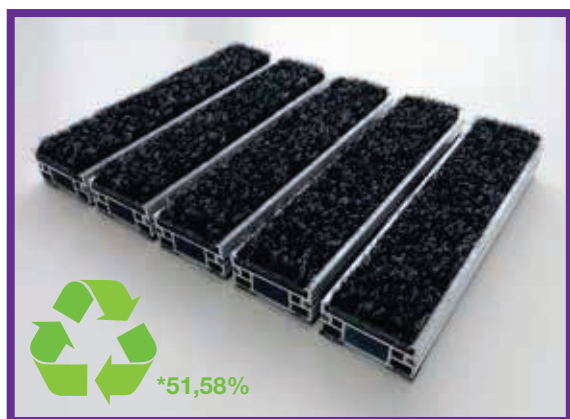
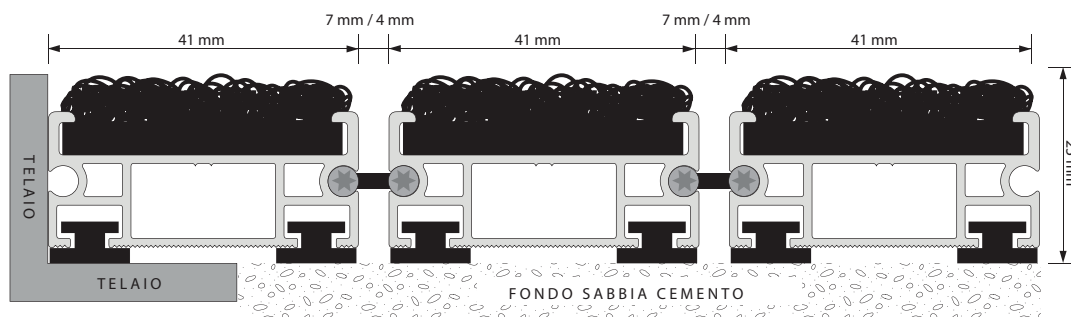


Zerbini Tecnici LUXURY 25 R VELLUTO



UBICAZIONE SUGGERITA	INTERNO ESTERNO COPERTO ESTERNO		
	CARICO STATICO* fino a 5500 kg	CARICO DINAMICO* fino a 800 kg	
	• Piedino fonoassorbente e stabilizzante • Doga larga a maggiore azione pulente • Ampia gamma colori tessuti disponibili		

Il contenuto di riciclato è definito in conformità con lo standard internazionale ISO 14021.



Struttura in robusti profili tubolari di alluminio riciclato uniti da canaline in termoplastico ad alta resistenza asolate o chiuse e piedino fonoassorbente in morbido PVC. Certificazione antiscivolo R-12 in accordo alla norma DIN 51130. Spazio fra le doghe 7 o 4 mm. Rivestimento in agugliato monofilo dall'aspetto velluto. Spessore 25 mm. c.a.

Spessore totale	25 mm	Materiale profilo	Lega alluminio EN AW-6060 da billetta riciclata
Peso	15 kg/m ²	Lunghezza MAX profili	300 cm - 200 cm per l'estero (valutabili anche lunghezze straordinarie)
Passaggi giornalieri	+ 5000	Lunghezza MAX camminamento	300 cm (valutabili anche lunghezze straordinarie)
Distanza tra i profili	Standard 7 mm (opzionale 4 mm)	Rivestimento	Agugliato VELLUTO (per sporco fine) 100% PP UV 1500 gr/m ²
Legatura	Standard drenante (opzionale chiusa)	Certificazioni	- Certificato di qualità ISO 9001-2015 - R-12 in accordo alla norma DIN 51130 - Rivestimento certificato Cfl-s1 - Contenuto di riciclato
Altezza profilo	20 mm (18 mm estruso - 2 mm piedino)		
Sezione media profilo	1,5 mm		

N.B. Gli zerbini tecnici Mat.en sono un sistema di zerbini modulari ed arrotolabili, carrellabili e antitacco realizzati su forma e disegno a progetto. Sono previsti profili di compensazione per raggiungere la dimensione esatta richiesta ove necessario. Vengono conteggiati 5 mm di aria sulle misure comunicate per consentire la posa, la rimozione e la pulizia degli zerbini.

*Il prodotto è soggetto ad una tolleranza dimensionale di 5 mm.

*Il carico statico si riferisce alla portata dello zerbino su una superficie di 100 cm² (10 x 10 cm), mentre quello dinamico al peso di un transpallet che affronta lo zerbino in maniera trasversale. Gli studi sono stati realizzati in collaborazione con l'Università degli Studi di Brescia.